

Silhouette[®]
AUTHENTIC EYEWEAR. SINCE 1964.

Mod. 2904



SILHOUETTE
Urban FUSION

Urban FUSION
Mod. 2904

Kastensystem/Boxing system/Système de castes

	mm	52 x 36 (16,22 cm²)	54 x 37 (17,45 cm²)
	mm	57	59
	mm	17	18
	mm	140	145

B 2904
BC 672
140 mm
145 mm

GK 237

BLS 85
SP 96

SHE 195

FS 2904/52
2904/54

Rubber Ring MH 3 (P 0000 99 0025 0300)
Cardboard box FK 104/3
Cleaning cloth PL 18
Demo lenses: STG 72

Für die bestmögliche Produktqualität und höchste Kundenzufriedenheit empfiehlt Silhouette folgende Brillenglasmaterialien: n ≤ 1,6 (+ PC, Trivex)
For the best product quality and highest customer satisfaction Silhouette recommends following lens materials: n ≤ 1,6 (+ PC, Trivex)
Pour la meilleure qualité de produit et la plus haute satisfaction des clients, Silhouette recommande les matériaux de lentilles ci-dessous: n ≤ 1,6 (+ PC, Trivex)

Ersatzteile / Spare parts / Pièces de rechange

Mod. 2904

SPX[®]+ Fassung mit Teilen aus High-Tech Titan
SPX[®]+ frame with parts made of High Tech Titanium
Monture en SPX[®]+ avec parties en High Tech Titanium

Oberfläche Metallteile / Metal parts surface / surfaces métalliques

Col. /20-6050
vergoldet, mit Lackfinish
gold plated, with lacquer finish
plaqué-or, avec finition vernie

Col. /60-6051, 6052
mit Ruthenium beschichtet, mit Lackfinish
ruthenium plated, with lacquer finish
plaqué en ruthenium, avec finition vernie

Col. /40-6053, 6054, 6055
mit Farbfinish und Lackbeschichtung
with colour- and lacquer-finish
avec couleur de finition vernie

technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten
specifications are subject to change without notice, no liability will be assumed for misprints
sous réserve de modifications techniques et d'erreurs d'impression

www.silhouette.com

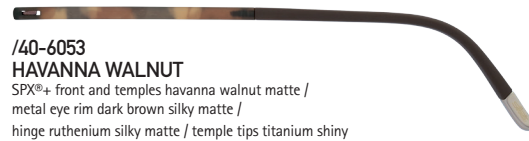
Urban FUSION
Mod. 2904



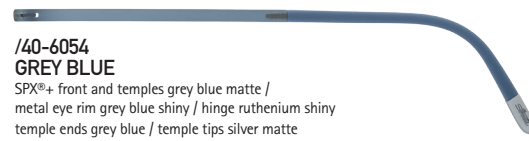
**/20-6050
BLACK / GOLD**
SPX®+ front and temples black matte /
metal eye rim and hinge gold shiny /
temple ends black / temple tips gold shiny



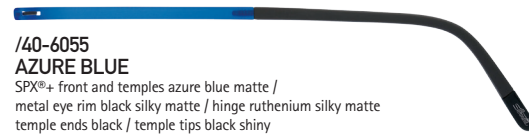
**/40-6053
HAVANNA WALNUT**
SPX®+ front and temples havanna walnut matte /
metal eye rim dark brown silky matte /
hinge ruthenium silky matte / temple tips titanium shiny



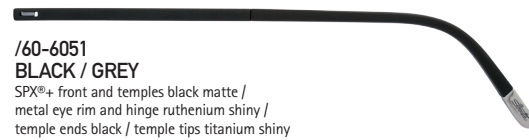
**/40-6054
GREY BLUE**
SPX®+ front and temples grey blue matte /
metal eye rim grey blue shiny / hinge ruthenium shiny
temple ends grey blue / temple tips silver matte



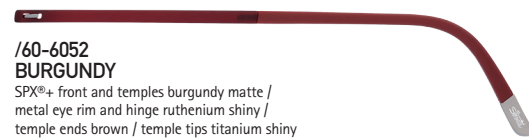
**/40-6055
AZURE BLUE**
SPX®+ front and temples azure blue matte /
metal eye rim black silky matte / hinge ruthenium silky matte
temple ends black / temple tips black shiny



**/60-6051
BLACK / GREY**
SPX®+ front and temples black matte /
metal eye rim and hinge ruthenium shiny /
temple ends black / temple tips titanium shiny



**/60-6052
BURGUNDY**
SPX®+ front and temples burgundy matte /
metal eye rim and hinge ruthenium shiny /
temple ends brown / temple tips titanium shiny



Optische Linse mit Nylon-Nut schleifen

Nuttiefe:	0,4 - 0,5 mm
Nutbreite:	0,7 mm
Basiskurve Fassung:	5B
Basiskurve Linse:	4-6 B
Minimale Glasranddicke:	1,8 - 2,0 mm

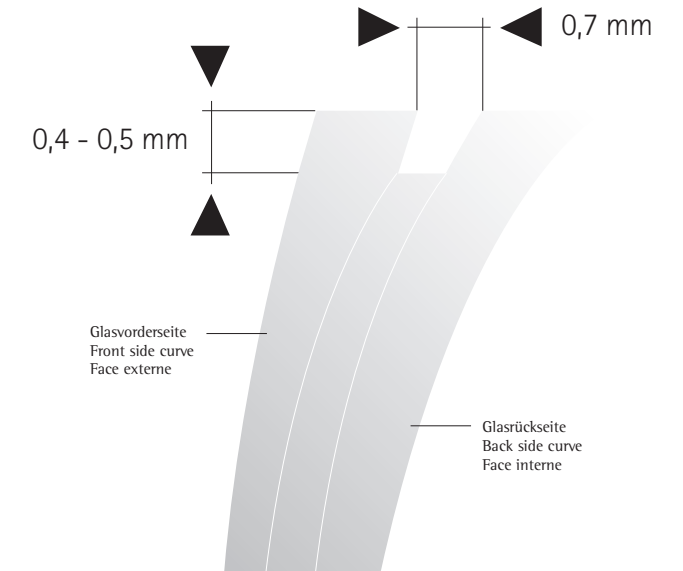
Milling of optical lenses with nylon-groove:

Groove-depth:	0,4 - 0,5 mm
Groove-width:	0,7 mm
Basis curve frame:	5B
Basis curve lens:	4-6 B
Minimum thickness of lens rim:	1,8 - 2,0 mm

Taillage des verres optiques avec rainure nylon

Profondeur de rainure:	0,4 - 0,5 mm
Largeur de rainure:	0,7 mm
Courbure de base de la monture:	5B
Courbure de base du verre:	4-6 B
Verre:	1,8 - 2,0 mm

IN-LINE GLAZING



Scheibenform ausschließlich mit Formscheiben oder OMA-Daten übertragbar!
Transfer shape only via formers or OMA-files!
Transfer de la forme uniquement en utilisant le gabarit ou le dossier OMA!

- ACHTUNG:** wegen der minimalistischen Querschnitte des Brillenrahmers **auf keinen Fall erwärmen!**
- ATTENTION:** due to minimalist diameters of front frame **do not heat under any circumstances!**
- ATTENTION:** en raison du contour mince, **ne jamais chauffer la monture!**

Linse von hinten einsetzen!
Notiz: beim Einsetzen von vorne, Gefahr des Ausplatzen

Insert lens from behind!
Note: mounting from the front could crack the lens

Insérez le verre par l'arrière!
Note: l'insertion par l'avant peut causer un bris du verre